

MANUAL DE USO DEL USUARIO, GARANTÍA DE VEHICULOS ELÉCTRICOS

AÑO 2021-2022

IMPORTANTE: Antes de usar y encender por primera vez su vehículo asegúrese de comprender todos los puntos del presente manual de uso, garantía y responsabilidad. Al momento de la compra de cualquiera de nuestros vehículos eléctricos, este ejemplar se le entregará junto con su vehículo por lo que Go Green no se hace responsable de cualquier daño por mal uso o que no esté comprendido en el presente documento.



TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCION.....	pg. 3
RECOMENDACIONES ANTES DE PONER EN MARCHA SU VEHÍCULO ELÉCTRICO.....	pg. 4
RECOMENDACIONES AL ANDAR.....	pg. 5
RECOMENDACIONES GENERALES DE LA BATERÍA, CARGA, DESCARGA, CARGADOR, MANIPULACIÓN EN HUMEDAD, ALMACENAMIENTO.....	pg. 6
GARANTIA.....	pg. 12
MANTENIMIENTOS.....	pg.16
DATOS DE LA COMPRA, REGISTRO DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA.....	pg. 17
HISTORIAL DE MANTENIMIENTO.....	pg. 18
MANUAL DE USO DE LA SCOOTER GO GREEN.....	pg. 20

INTRODUCCION

Queremos agradecerle por escoger comprar su vehículo eléctrico en nuestras tiendas de Go Green. Somos una empresa legalmente constituida desde el 2010 que velamos por brindar buenas experiencias a nuestros clientes tanto en la compra como en el día a día del uso y mantenimiento de los vehículos. Somos Sistemas Energéticos Alternativos SAS en adelante Go Green. Somos importadores y distribuidores de diferentes marcas de productos eléctricos de talla mundial. Nuestros vehículos han sido avalados y probados en fuertes pruebas de uso lo cual nos garantiza y le garantiza al cliente una excelente experiencia durante la tenencia del vehículo. Lea este MANUAL DE USO, GARANTÍA Y EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD EN EL USO DE VEHICULOS ELÉCTRICOS (En adelante el “Manual”) antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y restricciones. Para asegurar una larga vida, sin problemas para su vehículo, dele el cuidado apropiado y el mantenimiento descritos en este Manual y exija siempre repuestos originales. Confíe el mantenimiento y reparaciones únicamente a técnicos especializados de nuestros puntos de servicio. Nosotros le ofrecemos todo el acompañamiento requerido para mantener su Vehículo en perfectas condiciones. En algunos casos pueden existir algunas diferencias menores entre el Vehículo real, las ilustraciones y el texto de este Manual. En caso de que usted desee tener información detallada visite nuestra página web www.go-greenbikes.com

El equipamiento, accesorios colores o especificaciones pueden no estar incluidos o estar sujetas a cambios sin previo aviso en las versiones comercializadas. Las características de comercialización definitivas del Vehículo serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido en un punto de venta autorizado.

RECOMENDACIONES ANTES DE PONER EN MARCHA SU VEHÍCULO ELÉCTRICO

1. **Revisar nivel de presión de los neumáticos:** El nivel óptimo está escrito en cada uno de las llantas de los vehículos que comercializamos. Este podrá estar entre 35PSI y 65PSI dependiendo del vehículo
2. **Verifique completamente el ajuste de tornillos, tuercas, piezas, bujes que se encuentren a la vista:** Muchas veces por el estado de las vías latinoamericanas es probable que algunas piezas importantes pierdan ajuste y requieran continuos ajustes que puede realizar el propietario sin acudir a un centro de servicio. Aquí es importante destacar las piezas del manubrio y de las llantas. Si siente piezas sueltas o que funcionen de una manera irregular, acérquese de inmediato a un centro de servicio.
3. **Verifique el nivel de carga de la batería:** Antes de salir asegúrese que tiene suficiente carga para ir y devolverse. Nunca deje acabar por completo la batería.
4. **Lleve Casco y elementos de seguridad:** En Colombia la legislación obliga a llevar siempre el casco y el chaleco reflectivo después de las 6pm. Incluso en vehículos de alta velocidad recomendamos el uso de rodilleras, coderas, y guantes protectores.
5. **Verifique los frenos:** Nunca ponga en marcha el vehículo con los frenos largos, esto puede significar riesgo muy alto. Si nota ruidos al frenar puede deberse a la ausencia de material de frenado por lo que deberá acercarse de inmediato a un centro de servicio para el cambio de los mismos.

RECOMENDACIONES AL ANDAR

- a. **Use siempre LOS DOS FRENO** (delantero y trasero simultáneamente en caso de tenerlos). Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensar. **NO USE UN SOLO FRENO A MENOS QUE SOLO TENGA UN FRENO DE FÁBRICA.**
- b. **En Lluvia:** Siempre tener mucha precaución, el suelo se pone resbaladizo, al dar curvas recuerda que los sistemas de pedaleo asistido de las bicicletas se activa con medio pedalazo.
- c. **Limites de velocidad:** Los límites de velocidad en cicloruta de Bogotá son de 20Kms/h. Aunque algunos de nuestros vehículos pueden superar esta velocidad, nosotros no recomendamos utilizarlos por encima del límite permitido de cada gobierno.
- d. **Peso máximo permitido:** Cada vehículo está dotado con diferentes estructuras por lo que los pesos máximos pueden variar desde 80kgs hasta 150kgs. Dependiendo del terreno en el que se maneje los vehículos aguantan diferentes pesos. En terrenos muy rústicos los pesos soportados pueden descender hasta en un 30%. El exceder el peso máximo pone en riesgo su seguridad y además hace que se pierda la garantía.
- e. **Altibajos de la ciclovías:** Muchas veces las ciclovías no se encuentran en buen estado por lo que hay que tener cuidado con los andenes, alti-bajos, subidas y bajadas. Bajo una incorrecta manipulación de alguno de nuestros vehículos, podría llegar a estancarse en las vías y causar un accidente.

RECOMENDACIONES GENERALES DE LA BATERÍA, CARGA, DESCARGA, CARGADOR, MANIPULACIÓN EN HUMEDAD, ALMACENAMIENTO

BATERIA:

Carga inicial de la Batería: La batería del nuevo Vehículo que acaba de comprar, puede no estar completamente cargada al momento de la entrega. Por favor, cargue la batería hasta que esté completamente cargada (el tiempo recomendado de la primera carga es de 8 a 12 horas), se recomienda que sólo después de que esto suceda usted haga uso de su Vehículo. El tiempo de carga máximo en las baterías de litio no debe exceder por lo general las 8 horas de carga. Siempre debe desconectar la batería y el cargador una vez termine su ciclo de carga. La luz LED del cargador pasará a verde cuando esto suceda.

Descargas de la batería: Se recomienda nunca descargar la batería por debajo del 10% de su carga total. Para evitar esto se recomienda llevar a cabo la carga todos los días, utilizando un tomacorriente a 110V-220V / 60Hz. No conecte el cargador a fuentes de energía diferentes a esta especificación. Si el Vehículo permanece más de un mes almacenado, esta debe de ser cargada antes de volver a conducirse. Recuerde que un enchufe en mal estado o una sobrecarga podrá dañar el cargador.

Manipulación con humedad: Absténgase de no tocar con las manos mojadas o con objetos que sean conductores metálicos las partes activas del Vehículo, como el conector de carga de la batería, el conector del cable de conexión del cargador y la unión de los cables de las baterías. De hacerlo existe el riesgo de que se generen lesiones personales por

choque eléctrico o el daño del vehículo o alguna pieza eléctrica. Proteja las partes eléctricas especialmente del contacto con el agua: cuando esté realizando el lavado de su Vehículo, evite aplicar agua a la toma de carga, conectores eléctricos, fusibles y otros componentes eléctricos. No está permitido aplicar agua directamente a estos componentes o piezas del chasis que puedan conducir el agua a estas zonas. De hacerlo existe el riesgo de daños en el Vehículo y de pérdida de la garantía del mismo.

Riesgo de explosión en baterías de litio: Las baterías de litio y de LiFePo4 son componentes extremadamente seguros que se han utilizado por varios años en todo tipo de instrumentos, vehículos, componentes, celulares etc... Sin embargo estas contienen una carga energética muy alta por lo que es posible que se pierda su estabilidad por mala manipulación, exceso de calor, agua o sobrecargas. Go Green no se hace responsable por daños generados por esta causa a objetos, bienes o daños personales que esto pudiese causar.

Daños, lucro cesante y responsabilidad posterior a la entrega de un vehículo nuevo o posterior a un mantenimiento: Go Green no se hace responsable por los daños personales que pudiesen suceder durante o posterior al uso del vehículo, lucro cesante o cualquier gasto médico, responsabilidad civil contractual o extracontractual incluso cuando haya sido negligencia de los empleados del establecimiento. Cada tenedor de un vehículo eléctrico deberá verificar por si mismo que los procedimientos realizados después del servicio estén diligentemente aplicados. Para esto tenemos un formato que ponemos a disposición del cliente con el cual esperamos que cada uno verifique junto con el técnico antes de llevarse el vehículo.

Almacenamiento de otros productos químicos cerca de la batería: No almacene productos inflamables, explosivos o peligrosos, productos de baja resistencia al calor, líquidos o ropa de lluvia en la cajuela del Vehículo.

Baterías y cargadores en condición de carga: se deben poner en lugares seguros, que no se encuentren al alcance de niños, ni cerca de ellos. La carga debe realizarse en lugares aislados. No debería haber mercancías inflamables y explosivos alrededor. El lugar de carga debe estar ventilado, seco y bajo techo. Además, con el fin de evitar accidentes, evite que partículas de metal y cualquier tipo de líquido tengan contacto o ingresen al cargador. Está prohibido el uso del cargador en condiciones con demasiada humedad y con brillo solar directo. Por favor, no utilice el cargador cuando hay rayos y truenos. Durante la carga, coloque el cargador sobre una superficie plana, por favor no obstruya las rendijas de ventilación (en caso de existir), ni lo cubra poniendo objetos sobre el mismo, así mismo evite situar el cargador sobre el asiento del Vehículo

Olores en la carga, humo, o fuego: Si durante la carga, identifica alguna de las siguientes situaciones: un olor peculiar que sale del Vehículo, hay sobrecalentamiento, el tiempo de carga supera las 12 horas y la luz indicadora todavía no se ha convertido en verde, o hay deformidades en el cargador, por favor, detenga el proceso de carga inmediatamente y envíe el cargador a un centro de servicio. Si por alguna razón encuentra fuego en la batería, aléjese de la misma, siempre tenga un extinguidor cerca al lugar de carga de la batería.

Switch de apagado al cargar: Al cargar o estacionar el Vehículo, el switch de encendido debe estar apagado y la llave debe ser retirada del Vehículo.

OTRAS RECOMENDACIONES:

Autonomía: La autonomía de su Vehículo disminuye a medida que la vida útil de la batería se reduce, por lo que podría notar con el paso del tiempo que el proceso de carga debe ser más frecuente. Así mismo, factores como peso, inclinación, superficie, modo de manejo, presión de los neumáticos o escasez de mantenimiento, pueden ser casuales de pérdida de autonomía.

Desmonte y cambio de piezas eléctricas y mecánicas: Por favor no desmonte o desensamble ni reconstruya las piezas del Vehículo por si mismo, adquiera piezas y repuestos originales de cada fabricante en el centro de servicio Go Green más cercano. No monte baterías por su cuenta, no utilice cargadores diferentes al original, no modifique los sistemas originales de fábrica, no acceda por si mismo al modo de configuración del vehículo. Todo esto es causa inevitable de pérdida de garantía.

Cargador: Cuando lleve el Cargador en su Vehículo, evite que éste entre en contacto con el agua y los golpes fuertes ya que pueden dañar las piezas internas del mismo. Las vibraciones son muy perjudiciales para el cargador. Recomendamos cargar siempre en un lugar fresco, libre de polvo y evitar a toda costa la posibilidad de recalentamiento del sistema.

Lluvia: El Vehículo puede conducirse normalmente bajo la lluvia leve, sin embargo no debe sumergirse en agua y evite sobrepasar depósitos de agua que superen 1 cm del suelo; ya que el agua puede ingresar al motor o a las baterías y causar daño o un corto circuito en el Vehículo. No monte el vehículo en condiciones de agua normal o extrema.

Cambio de consumibles en los frenos: Reemplace las bandas o pastillas de freno cuando lleguen a su límite de servicio. Esto puede variar desde 400Kms hasta 3500kms. Dependiendo del tipo de freno que tenga el vehículo del modo de uso. Recuerde que el mugre en las pastillas aumenta hasta en un 90% el desgaste de las pastillas de freno en los frenos de disco. El evitar charcos puede ayudarle significativamente a aumentar la vida útil de las pastillas de freno.

La parrilla en bicicletas: La sensación en el manubrio es diferente cuando se lleva carga en la parrilla, porque cambia el centro de gravedad. El sobrepeso puede causar inestabilidad en el manejo del Vehículo. Por su seguridad no exceda en ningún caso el límite de carga de 25kg.

Manejo en rutas difíciles: Los vehículos eléctricos que vende Go Green no están pensados para caminos rudos ni deportes extremos. Go Green recomienda que estos sean andados en vías planas, libres de huecos o subida de andenes de más de 1cm. En la medida que se encuentren vías en mal estado Go Green recomienda disminuir al mínimo la velocidad del vehículo hasta encontrar nuevamente una vía plana. Nuestras scooters están pensadas principalmente para distancias de relativamente cortas, no para distancias mayores a 30kms de uso diario incluso cuando las autonomías estén pensadas para altas distancias. El correcto uso del vehículo delimitará su vida útil. Siempre que usted haga uso de uno de nuestros vehículos estará supeditado a utilizarlo de manera que garantice su integridad y la del vehículo. No realice saltos, suba o baje andenes en los vehículos.

Despinchadas: Recomendamos que en caso de pinchazos acuda a un centro de servicio autorizado.

Disposición final de la batería: Como parte de nuestro compromiso con el medio ambiente go Green cuenta con programa de disposición especial de baterías de litio, plomo y LiFePo4. Cuando termine el ciclo de vida de su batería por favor acérquese a un centro de servicio para entregar la batería anterior y adquirir otra batería 100% original. No utilice baterías diferentes q a las que suministra el fabricante.

Cargas Adicionales: Los vehículos eléctricos que vende Go Green son únicamente para transporte unipersonal. El hecho de montar 2 personas en un vehículo será causa de terminación de la garantía. Adicionalmente la carga de maletas en los manubrios de las scooters no se recomienda pues puede terminar en un accidente por la incorrecta distribución del peso.

Al Frenar una scooter: Recuerda siempre que al frenar una scooter se debe echar el cuerpo para atrás, el manubrio es un componente únicamente de dirección y no de soporte. El hecho de exigir cargas al manubrio puede terminar en el deterioro del mismo o de los componentes del manubrio.

Autonomía y capacidad de asenso: La autonomía máxima de los vehículos eléctricos está dada bajo condiciones de manejo óptimos dentro de los cuales está:

- Manejo en condiciones planas
- Velocidad constante o sin parar o si se detiene es necesario ayudarlo a arrancar con el pie para maximizar la autonomía
- Peso del conductor inferior a 60kgs
- Manejo en velocidad media de aproximadamente 17kms/h
- Neumáticos en buen estado y con la presión óptima de inflado

- Manzanas en buen estado de lubricación
- En caso de bicicletas eléctricas, la autonomía máxima se logrará únicamente en el manejo con pedaleo asistido.
- Aceleraciones lentas y constantes maximizan la autonomía del vehículo

GARANTÍA

Apreciado cliente, nos es grato comunicarle que nuestros vehículos disfrutan de un periodo de Garantía, la cual, a continuación, pasamos a explicarle.

GARANTÍA EN SCOOTERS Y BICICLETAS MARCA GO GREEN: La Garantía cubre los primeros doce (12) meses o tres mil (3.000) kilómetros de recorrido, lo que primero se cumpla, contados a partir de la entrega del Vehículo o la fecha de la factura al primer usuario que la hubiere comprado el vehículo. La garantía ampara su Vehículo contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es brindada directa y únicamente en los centros de servicio de Go Green. La Garantía, es válida en el territorio nacional donde tengamos representación, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los centros de servicio en Colombia, sin importar el lugar en donde hubiere adquirido el Vehículo. Si durante el período de la Garantía el propietario del Vehículo cambia de ciudad de residencia en Colombia, seguirá teniendo los mismos derechos. Para exigir la garantía bastará con presentar la factura de venta.

Para mantener la garantía de su vehículo es obligatorio realizar mantenimientos preventivos máximo cada 4 meses o cada 600 kilómetros.

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA SEA EFECTIVA:

1. Dar aviso inmediato sobre la falla detectada a un centro de servicio autorizado y poner el Vehículo a disposición de este en el menor tiempo posible para la revisión y/o reparación del mismo.
2. Presentar oportunamente el Vehículo para que le sean efectuadas correctamente todas las adecuaciones técnicas que sean necesarias para su correcto funcionamiento así como para el cambio oportuno de las piezas que tengan desgaste natural por efectos de uso del Vehículo.
3. Conocer y seguir al pie de la letra todas las recomendaciones contenidas en el presente Manual, para el buen uso del Vehículo.
4. Reclamar o presentar el vehículo para garantía tiene un costo de \$30.000 pesos.

EXCEPCIONES A LA GARANTÍA: Go Green y los talleres de servicio autorizado, quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de la Garantía, cuando:

1. El Vehículo haya sido intervenido fuera de la red de centros de servicio autorizados o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales del Vehículo por otras no genuinas; esto es, no producidas por el fabricante original del Vehículo.
2. Cuando ocurra una falla en el motor (si aplica según el tipo de Vehículo) por sumergirlo en agua o no evitar el ingreso de agua conforme las recomendaciones indicadas en el presente Manual.
3. Cuando el Vehículo haya sido usado sin seguir las recomendaciones para su uso dadas en este Manual.
4. Cuando la avería se haya producido por maniobras incorrectas o accidentes causados por su propietario, conductor o por terceros.
5. Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque (no atribuibles a defectos del Vehículo), robo o por otra fuerza mayor.

6. Cuando se hayan efectuado alteraciones en los mecanismos o partes originales del Vehículo.
7. Cuando el Vehículo haya sido utilizado en competencias deportivas, en alquiler, o como vehículo de prueba o aprendizaje de conductores.
8. Cuando haya cualquier daño causado por aplicación de lubricación no recomendado por GO GREEN.
9. Cuando, por exceso de suciedad o falta de mantenimiento se genere alguna avería.
10. Cuando se produzca un inconveniente derivado de no proporcionar el cuidado debido al Vehículo, conforme las recomendaciones indicadas en el presente Manual.
11. Cuando el inconveniente se genere debido a que no se hayan cambiado oportunamente las partes o piezas de desgaste natural del Vehículo.
12. Daños ocasionados por no mantener un nivel adecuado de carga de las baterías durante el uso o almacenamiento del Vehículo. Lo anterior de acuerdo a lo indicado en el presente Manual. NOTA: En el caso en que el usuario deba reemplazar las partes que por uso sufren un desgaste natural, este debe asumir el costo de dichas partes y los costos de mano de obra, necesarios para efectuar la reparación o cambio de dichas piezas.
13. Cuando el vehículo presente signos de mal funcionamiento y el cliente aún sabiendo que algo no funciona bien, se abstenga de llevar el vehículo a un centro de servicio autorizado.

EXCLUSIONES: Se encuentran excluidas de la Garantía las siguientes partes (la lista que se anota a continuación es taxativa y no enunciativa, por lo cual, las partes no incluidas expresamente, se encuentran cubiertas por la garantía): guardabarros, llantas, neumáticos, cargadores, pastillas de freno y bandas de freno. Cualquier consumible tampoco se cubre.

- De acuerdo con lo establecido por la Superintendencia de Industria y Comercio, en el numeral 1.2.2.2.1 de la Circular Única, se considerarán parte de desgaste las siguientes: Llantas, neumáticos, bujías, pastillas o bandas para freno, kit de arrastre, cable de acelerador, bujes de suspensión trasera y cunas de dirección. También se incluyen en esa lista sustancias

o materiales que, no siendo exactamente partes, por tratarse de elementos de consumo, también están excluidas de la garantía, a saber: aceite de suspensión, líquido de frenos y líquido refrigerante. • Pintura y cromo, por su deterioro natural, por su exposición a la intemperie, por daños ocasionados por agentes externos como productos químicos o por actos de terceros y choques. • Partes o sistemas que, sin autorización de GO GREEN hubieren sido objeto de modificaciones o alteraciones, así como instalación de piezas que no pertenezcan al diseño original del Vehículo, interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relay, etc., cuando éstos hubieren sido manipulados en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original del Vehículo (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos, etc.), o cuando dichas partes resulten dañadas por razón de lavado a presión u otras causas no inherentes a su uso normal. • Se excluyen de la garantía, los gastos ocasionados por la utilización de otros Vehículos para el transporte del conductor y su acompañante, o cualesquiera otras consecuencias derivadas de la inmovilización del Vehículo objeto de reparación en garantía.

AVISO IMPORTANTE: No lave el Vehículo con agua a presión, ni con vapor. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes electrónicos y mecánicos y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, GO GREEN queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo.

MANTENIMIENTO

REVISIONES DIARIAS POR CUENTA DE CADA USUARIO: Cada usuario deberá realizar diariamente o antes de utilizar el vehículo revisiones generales del estado del mismo con el fin de evitar daños a corto, mediano o largo plazo. Estas revisiones también garantizan la integridad de la persona que utiliza cualquiera de nuestros vehículos.

Frenos: Verifique siempre el correcto y efectivo funcionamiento de los frenos de la bicicleta.

Ajuste de tuercas: Verifique siempre que ninguna pieza, tornillo, tuerca que compone su vehículo esté fuera de su lugar.

Nivel de Carga: Verifique siempre que la carga con la que sale de su origen sea suficiente para ir a su destino y volver nuevamente al origen. Así evitará descargas totales.

Llantas: Verifique nivel de presión y estado de las llantas.

Sillín: Verifique siempre el correcto ajuste del sillín.

Manubrio: Verifique siempre el ajuste del manubrio.

DATOS DE LA COMPRA, REGISTRO DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA

Yo recibí mi vehículo a completa satisfacción y habiendo leído los términos y condiciones de la garantía ofrecidos por Sistemas Energéticos Alternativos SAS, recibí a conformidad el manual de usuario y las recomendaciones del cuidado tanto de la bicicleta como de la batería para llenado obligatorio para reclamo de garantía) :

FECHA DE COMPRA _____ CLIENTE: _____
CEDULA _____ TELEFONO _____ FECHA DE NACIMIENTO _____
EMAIL _____
MARCA _____ MODELO _____ CHASIS _____
NUMERO DE FACTURA _____ FECHA VENCIMIENTO DE GARANTIA* _____
FECHA PROGRAMADA PARA EL PRIMER MANTENIMIENTO _____ FORMA DE PAGO: _____

*La fecha de vencimiento de la garantía está sujeta a las condiciones del presente manual:

Firma Propietario

Firma Vendedor

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

# de mmto	Fecha	Kilometraje	Mantenimiento realizado	Punto de Servicio
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				

10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LAS SCOOTER GO GREEN RAPTOR Y VENOM

	RAPTOR 2000W	VENOM 800W
Carga Máxima	120Kgs	120Kgs
Inclinación Máxima de Subida	30 Grados	25 Grados
Rango - o Autonomía Máxima	80Kms	40Kms
Colores Disponibles	Negro -Rojo	Negro -Rojo
Material	Aleación de Aluminio 6061 Tipo Aviacion	Aleación de Aluminio 6061 Tipo Aviacion
Tamaño de llanta	10"	10"
Tipo de Llantas	Delantera con Neumático / Trasera Con Neumatico	Delantera con Neumático / Trasera Con Neumatico
Peso Neto	34,5 Kgs	24,5 Kgs
Tamaño Desplegada	980 X 540 X 1140 mm	980 X 540 X 1140 mm
Tamaño Plegada	880 X 180 X 360 mm	880 X 180 X 360 mm
Ancho de la tabla	200mm	200mm
Voltaje	52V - Pico de 60v	48V - Pico de 54V
Batería	Polímero de Litio Amigable con el medio ambiente	Polímero de Litio Amigable con el medio ambiente

Capacidad de Batería	13Ah	18,2Ah
Motor	DC Brushless	DC Brushless
Power	2000Watts con picos de 400W	800Watts con picos de 400W
Voltaje de Entrada	Compatible AC110 - 240V	Compatible AC110 - 240V
Corriente de Salida	4A	3A
Corriente de Entrada	1.6 - 2Ah Hora	1.6 - 2Ah Hora
Tiempo de Carga	10 horas	5-7 horas

RECOMENDACIONES GENERALES DEL USO DE LA SCOOTER GO GREEN F5, RAPTOR Y VENOM

1. Las scooter de Go Green son de uso personal y están diseñadas para cargar únicamente una persona
Por favor no lleve mas de una persona en ellas
2. Nuestras Scooters están diseñadas para adultos o niños mayores de 13 años que monten bajo supervisión de un adulto responsable
3. Por favor utilice las scooter con las normas básicas de uso como casco chaleco reflectivo
4. No utilícela scooter en superficies inseguras, resbaladizas, arena o inestables.
5. Por favor practique en un lugar seguro mientras aprende a utilizar una scooter
6. Por favor siempre use la scooter con las 2 manos en el manubrio
7. Por favor no utilice la scooter para saltar

8. No apague el motor mientras está utilizando la scooter
9. Cuando encuentre superficies inestables, con huecos o altibajos disminuya la velocidad al mínimo
10. Siempre ajuste el manubrio a su altura o como se sienta más seguro
11. No use la scooter de Go Green en temperaturas menores a -5 grados o mayores a 40 grados.
12. Por favor no sumerja la scooter en charcos mayores a 3cms de altura
13. Cuando use la scooter en condiciones de clima difíciles como lluvia, disminuya la velocidad a 10kms / h
14. Carga cada 30 días la scooter en caso de no usarla durante periodos largos o vacaciones

PLIEGUE Y DESPLIEGUE DE LAS SCOOTER RAPTOR Y VENOM





Step 1: power on



Step 2: unlock the clamp



Step 3: put down the main rod

Fold



Step 1: power on



Step 2: extend the T-shaped sleeve outward



Step 3: bend the handle downward



Step 4: unscrew the nut

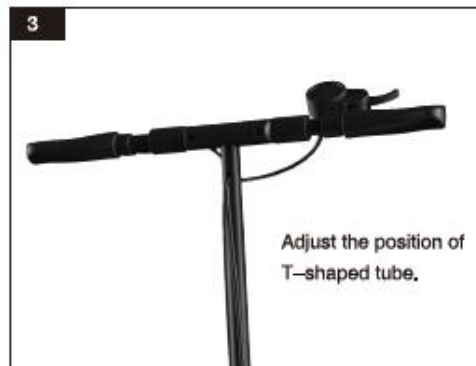


Step 5: adjust T-shaped tube downward



Step 6: push forward and at the same time hold down the lever when folding the head.

Unfold



DISPLAY

Speed

Battery



Speed control

Power key

Mode key

OTRAS CARACTERISTICAS DE LA OPERACIÓN DEL DISPLAY

Basic operation:

Power Switch

Press hold down power switch for over 3 seconds ,then the LED screen will turn on. The device will turn off automatically if it doesn' t move after 90 seconds.

Speed Control

After power on, press power key, then L1 shows on the screen, indicating grade 1 (15–20km/h). Press again power key, then L3 shows on the screen indicating grade 3 (40–60km/h). This speed controller maintains the speed between 1km/h and 65 km/h, Hold down power key for 2 or 3 seconds at the start window of the instrument, then the front light turns on.

Power Indication

Number of bars indicates the rest power of lithium battery.

Note: Recharge when there is only one bar, as over discharging may damage the battery.

Mileage

After power power on, ODO will be displayed on the LED screen.

Press power key, TRIP will be displayed; press power key again, voltage will be displayed.

When TRIP is displayed, holding down MODE key for three seconds can reset TRIP data.

MANTENIMIENTOS NORMALES DE LAS SCOOTER GO GREEN

1. Llantas:

- a. Mantenga la presión de la llanta delantera en 36 psi. El tamaño es de 8" 200 X 50 No utilice neumáticos o llantas de diferentes tamaños. Para reemplazar la llanta o el neumático por desgaste o defectos acuda al centro de servicio autorizado
- b. Verifique siempre antes de salir el estado de las llantas

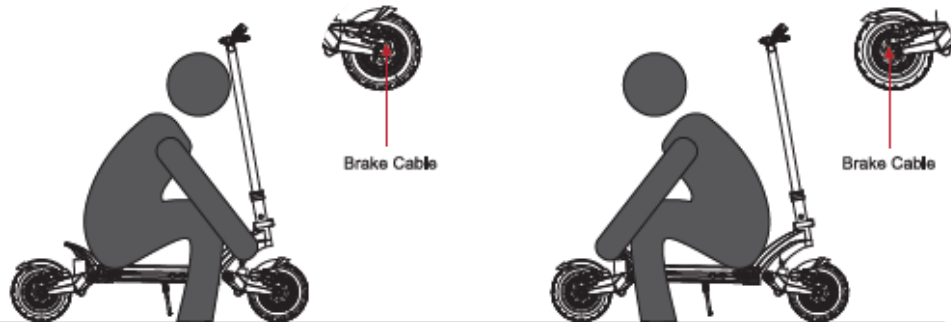
2. Batería:

- a. Nuestras scooter utilizan las baterías mas avanzadas del mercado las cuales son tipo LifePo4 o polímero de litio.
- b. El ciclo de vida normal bajo las mejores condiciones de uso es de 800 ciclos. Estos ciclos pueden disminuirse por mal uso hasta en un 50%
- c. Para alargar la vida útil de la batería cerciórese de no dejarla descargar por debajo del 10% de la carga mínima que son 33V en "stand by"
- d. Antes de usar por primera vez, entréguele una carga completa sin interrupciones de mínimo 10 horas
- e. Evite cualquier descarga total de la batería
- f. Para una experiencia mejorada la scooter debe funcionar con una carga mayor al 50%

- g. No deje la scooter con baja carga durante un periodo de tiempo considerable. Cargue inmediatamente
 - h. Cuando almacene la scooter asegúrese de dejarla con carga mayor al 40% - 50%
 - i. Cargue cada mínimo 30 días
 - j. Use siempre cargadores originales suministrados directamente por el distribuidor
 - k. No deje la scooter en temperaturas por debajo de 0 grados centígrados
 - l. No deje mojar la batería bajo ninguna circunstancia. Verifique con regularidad los sellantes en la parte de debajo de la scooter y la impermeabilidad del cobertor plástico delantero de la tabla
 - m. Las baterías de polímero de litio deben tratarse con extremo cuidado. El mal uso puede terminar en sobre calentamiento, explosión o fuego.
 - n. No debe dejar que se golpee nunca ni dejarla caer
 - o. No cargue la scooter junto a la cama, en cuartos, durmiendo ni en lugares peligrosos
 - p. No cargue la scooter sin supervisión
 - q. No deje la scooter cargando de un día para otro
 - r. Siempre evite la sobre carga de la batería
 - s. Siempre que termine la vida útil de la batería, llévela al centro donde la compró
3. **Carga:** Nuestros cargadores vienen con un sistema especial de protección para evitar sobre carga, sin embargo, no se confié. Evite manualmente que la batería cargue por tiempos mayores a los indicados o después de que termine cada carga

- a. Destape el puerto de carga e introduzca el conector en el puerto de carga que se encuentra en la parte frontal de la tabla de la scooter
- b. Conecte el cargador en un enchufe tipo AC 110-240V
- c. La luz LED roja del cargador debe prenderse indicando que ya está cargando, si no ocurre esto, desconecte y vuelva a conectar hasta que la luz roja aparezca
- d. Cuando la luz roja pase a verde significará que la carga ha terminado y usted deberá desconectar el plug de carga y el cargador del enchufe

Disc Brake Adjustment



If the brake is too tight, pls use M5 hex wrench to loose the screw of the disc brake holder by anticlockwise direction, and short the brake cable, then fix the screw tightly; if the brake is too loose, just loose the screw and make the brake cable to be longer and then fix the screw tightly.

Adjusting shaking handles



If the main rod shakes during the running, please tighten the nuts for clamp and secure it.

Use of inflation inlet



If the main rod shakes during the running, please tighten the nuts for clamp and secure it.

GO GREEN BICICLETAS ELECTRICAS

MARCA REGISTRADA PROPIEDAD DE SISTEMAS ENERGÉTICOS ALTERNATIVOS SAS

TEL. 3004907934

DIRECCIÓN: CRA 14 # 86ª-37 BOGOTÁ - COLOMBIA

WWW.GO-GREENBIKES.COM

EMAIL: JUAN.VERGARA@HOTMAIL.COM